

# BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

## COVER Riva Mythos 122'

### A BORDO DI

- Cantiere delle Marche Nauta Air 86 *Yolo*
- Arcadia 115
- Frauscher 747 *Mirage*
- Ranieri Interceptor 222
- Magazzù MX11 Coupè

### VELA

Le novità per il prossimo anno

### TEORIA

L'integrazione tra design e tecnologia

### MOTORI

Honda BF 80 e BF 100

### ARTISTA

Fiamma Zagara



### LA GRANDE SFIDA

## La 12<sup>a</sup> Volvo Ocean Race





### Venduto un nuovo Mangusta 110

Overmarine Group annuncia la vendita della seconda unità della serie Mangusta 110. Decisamente soddisfatto Francesco Frediani che ha commentato: «Questo è il secondo 110 che vendiamo nel 2014 dopo che nei primi mesi dell'anno abbiamo venduto e consegnato il primo esemplare. Siamo lieti di vedere

che il mercato è in movimento e che questo modello è in linea con le attuali richieste». Il nuovo Mangusta 110 è lo yacht che più chiaramente mette in luce la recente evoluzione tecnica e stilistica dei Mangusta. Grazie ai due motori **MTU 16V 2000M94** e agli **idrogetti KameWa Roll Royce**, raggiunge la velocità massima di 33 nodi.

### Selezionato il tavolo di Roda

Il tavolo outdoor Brick di Roda, disegnato da Gordon Guillaumier, entra nella selezione Adi Design Index 2014, all'interno della sezione Design per l'Abitare, tra più di 130 progetti su quasi 660 proposte valutate.

Disegnato da Gordon Guillaumier, il **tavolo Brick** (dall'inglese "brick": mattoncino) vede il teak scomporsi in tasselli che, in un ritmato gioco di incastri geometricamente perfetti, caratterizzano il disegno del piano.

I prodotti selezionati all'interno dell'Adi Design Index concorrono inoltre all'assegnazione del Premio Compasso d'Oro, che nato nel 1954 è tutt'oggi il più prestigioso premio di design al mondo.



### Incetta di premi al Nmea Show

Per il nono anno consecutivo, Furuno è stata insignita dell'ambito premio **Produttore** dell'anno in occasione del Nmea Show 2014 di Sanibel in Florida. L'azienda, negli ultimi 43 anni, ha avuto l'onore di essere la più riconosciuta nel campo dell'elettronica marina dalla National Marine Electronics Association (NMEA) raggiungendo la quota record di ben 212 vittorie. A questo riconoscimento si aggiungono tre ulteriori premi: per il miglior **radar** con il sistema NAVnet TZtouch TZTBB con antenna DRS6A; per il miglior **display** multifunzione con il TZT14; per il miglior **ecoscandaglio** con l'FCV587.

### Venice Hospitality Challenge

La vittoria della prima edizione del Venice Hospitality Challenge è andata a Pendragon, il maxi timonato dal campione chiozzotto Enrico Zennaro, con un equipaggio veneziano. Secondo Idrusa di Paolo Montefusco, che dopo un'ottima partenza e una bolina al comando ha perso la prima posizione a favore dei veneziani. Terzo è arrivato Mauro Pelaschier al timone di Ancilla Domini dopo un'avvincente prima bolina di lotta con Pendragon. Per questa edizione gli equipaggi e gli hotel sorteggiati

sono stati: il maxi Pendragon per i colori dell'Hilton Molino Stucky Venice, Idrusa per il JW Marriott Venice Resort & Spa, Kiwi per il The St. Regis Venice San Clemente Palace, Ancilla Domini per Ca' Sagredo Hotel, Team Sistiana per il Belmond Hotel Cipriani, mentre i due Hotel Luxury Collection The Gritti Palace e Hotel Danieli sono stati rappresentati rispettivamente da Il Moro di Venezia e Chica Magnum. Le barche sono state ospitate nella nuova e bella realtà dello yachting veneziano al Marina Santelena di Stefano Costantini.

Foto Matteo Bertolin



### Veloce 140'



Il Benetti Veloce 140' della gamma Class Fast Displacement che è stato presentato al salone di Fort Lauderdale si caratterizza per la nuova carena D2P studiata dallo Studio Pierluigi Ausonio Naval Architecture e dal centro di Ricerca e Sviluppo del gruppo Azimut Benetti. Questa carena consente bassi consumi di gasolio alla velocità di crociera di 12 nodi, ma anche la possibilità di navigare a oltre 20 nodi. Lo stile e il concept sono a cura di Stefano Righini mentre il design interno è stato sviluppato dallo studio inglese Redman Whiteley Dixon in collaborazione con il designer dell'armatore. I motori utilizzati sono gli Mtu 12V serie 4000 M93L da 3.500 cavalli ciascuno. Il sistema di pinne stabilizzatrici elettriche è della Cmc Marine.