

Sfida tra tredici maxi yacht nella Venice Challenge

VELA E LUSO

VENEZIA Torna il connubio tra vela e hotellerie di lusso. È stata presentata a Milano l'edizione 2017 della Venice Hospitality Challenge, in programma sabato 14 ottobre. Ben 13 Maxi Yacht si sfideranno in Bacino San Marco, guidati da celebri skipper, e si contenderanno l'ambito cappello del doge, realizzato dalla vetreria muranese Barovier & Toso. Vero e proprio Gran Premio della Città di Venezia, la sfida, organizzata dallo Yacht Club Venezia, giunge alla sua quarta edizione confermando una crescita significativa. Rispetto allo scorso anno le importanti realtà dell'alta hotellerie coinvolte nell'even-

to sono aumentate da nove a dodici e i Maxi Yacht in gara da dieci a tredici. Saranno infatti dodici in rappresentanza dei rispettivi hotel mentre il tredicesimo, l'indimenticabile Moro di Venezia America's Cup, scenderà in campo in rappresentanza della Città. Gli abbinamenti saranno i seguenti: Pendragon VI (Hilton Molino Stucky - Salvatore Eulisse); Adriatic Europa (Hotel Danieli, a Luxury Collection Hotel, Venice - Dušan Puh); AnyWave (Belmond Hotel Cipriani - Alberto Leghissa); Shining Umag (SINA Centurion Palace - Zeljko Perovic Huck); Amer Sports Too (JW Marriott Venice Resort & Spa, Venice - Jure Orel); Ancilla Domini (Palazzina G - Mauro Pe-laschier); Idrusa (The Westin Eu-

ropa & Regina, Venice - Paolo Montefusco); Nuova Maxi Jena (The Gritti Palace, a Luxury Collection Hotel, Venice - Mitja Kosmina); Morning Glory (Cà Sagredo Hotel - Furio Benussi); Il Moro di Venezia II (Hotel Excelsior Venice Lido Resort - da definire); Anemos (Falisia, a Luxury Collection & Resort Spa, Portopiccino - da definire); Chica Boba Magnum (Cristallo, a Luxury Collection Resort & Spa, Cortina d'Ampezzo - Michele Cinquepal-mi); Il Moro di Venezia America's Cup (Città di Venezia - Claudio Carraro). «La prerogativa di questa regata è di portare imbarcazioni con una lunghezza minima di 60 piedi in un circuito cittadino - ha sottolineato Mirko Sguario - ed è per questo che ormai possiamo davvero considerarla il Gp di Venezia per la vela. Una scelta che richiama ogni anno un maggior numero di partner prestigiosi, provenienti da ogni parte del mondo». (s.fra.)

